

Załącznik nr 1

1. „Na podstawie niniejszego Dodatku UBEZPIECZYCIEL obejmuje ochrona ubezpieczeniową szkody rzeczowe w towarze powstałe podczas przewozu dokonywanego zgodnie z przepisami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego z dnia 19.05.1956r. (CMR) (Dz. U. Z 1962r. Nr 49, poz. 238) i na podstawie listów przewozowych wystawionych zgodnie z tą Konwencją, z których wynika, że przewoźnikiem był przewoźnik działający na zlecenie UBEZPIECZAJĄCEGO.
 2. Odpowiedzialność UBEZPIECZYCIELA z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 ograniczona jest do zakresu odpowiedzialności, jaką ponoszą na podstawie obowiązujących przepisów prawa odpowiedzialni za szkodę, działający na zlecenie Ubezpieczającego przewoźnicy lub spedytorzy.
W zakresie odpowiedzialność OC przewoźnika odpowiedzialność z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 jest ograniczona do odpowiedzialności, jaką ponosiłby Ubezpieczyciel, gdyby szkoda powstała podczas przewozu wykonywanego przez Ubezpieczającego.
 3. Ubezpieczyciel, udziela ochrony ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 1 tylko wówczas, gdy przewoźnicy lub spedytorzy spełniają następujące wymagania:
 - 1) Posiadają wymagane obowiązującymi przepisami koncesje i zezwolenia na prowadzenie danego typu działalności,
 - 2) Posiadają odpowiednio:
 - a) Przewoźnicy – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym rozszerzone o ryzyko rabunku z sumą gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości przyjętej do przewozu przesyłki,
 - b) Spedytorzy – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z sumą gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości przyjętej do spedycji przesyłki.
 4. UBEZPIECZYCIEL wypłaci z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 odszkodowanie w udokumentowanej wysokości, pod warunkiem zabezpieczenia przez Ubezpieczającego na rzecz UBEZPIECZYCIELA prawa do dochodzenia roszczenia regresowego w stosunku do przewoźników i spedytorów.
 5. Zabezpieczenie praw UBEZPIECZYCIELA do dochodzenia roszczeń, o których mowa w ust. 4 polega w szczególności na:
 - 1) Dostarczeniu przez Ubezpieczającego, przed upływem terminu przedawnienia roszczeń do przewoźnika, spedytora dokumentów potwierdzających jego odpowiedzialność za powstałą szkodę, z tytułu, której UBEZPIECZYCIEL jest zobowiązany wypłacić odszkodowanie, w tym także:
 - 2) Dostarczeniu przez Ubezpieczającego dokumentów zapewniających możliwość dochodzenia roszczeń regresowych w formie przeniesienia przez uprawniony podmiot na rzecz UBEZPIECZYCIELA prawa do określonej wierzytelności w stosunku do przewoźnika, spedytora odpowiadającego za szkodę, z tytułu, której Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie.
- Dokumenty, o których mowa w pkt. 1) i 2) powinny być dostarczone do Oddziału UBEZPIECZYCIELA, likwidującego przedmiotową szkodę najpóźniej w dniu wypłaty odszkodowania.
6. W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania przez Ubezpieczającego obowiązku, o którym mowa w ust. 5. UBEZPIECZYCIEL może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć.

Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Spółka Akcyjna
Oddział w Katowicach
Pion Klienta Korporacyjnego
Zespół Sprzedaży Korporacyjnej w Opolu
PKS International
Cargo SA

45-001 Opole, ul. Niezłotałkowskiego 6
077 4547-297, fax (077) 4547-298
011 754-10-16-795
REGON 531010935

GŁÓWNY SPECJALISTA ds. Sprzedaży
GŁÓWNY SPECJALISTA ds. Sprzedaży
Dorota Wach
Katarzyna Wójcicka

PREZES ZARZĄDU

inż. Norbert Lepich